



Sejladsaktivitet: Havkajak

Farvand	Risici	Tiltag til imødegåelse af risici
Søer og åer Beskyttede indre danske farvande Kystnært på kyster	Afkøling under sejlads	Det sikres at deltagerne er klædt på efter forholdene f.eks. våddragt, rojakke / regnjakke, neopren sko, hue, handsker mv. Desuden medbringes på længere ture nødtøj, tørt ekstra tøj, sovepose, liggeunderlag. Instruktøren medbringer desuden varme drikke, forplejning og alufolieredningskit.
	Kæntring (ved bølger, vind og mere åbent farvand)	Introforløb indebærer altid vandtilvænnning, redningsøvelser og basal styringsteknikker. Ved ture sikres det at deltagerene alle er fortrolige med redninger, det kan ske ved fremvisning af frironingsbevis, certifikater fra DKF/DGI eller ved at deltageren har været med på et af vores kurser/introforløb, Det er instruktøren der suverænt afgør om det er forsvarligt at sejle.
	Afkøling i vand (ved lavere vand-temperaturer)	Der bruges termisk beskyttelse (våddragter, tørdragter) og hurtig makkeredning.
	Risiko for at drive fra land (fralandsvind, strøm)	Ved moderat fralandsvind roes kystnært og gruppen holdes samlet. Bugseringsliner anvendes til en eventuel bugsering til land. Ved kraftig fralandsvind flyttes sejladsen til beskyttet farvand eller aflyses helt. Lokale strømforhold undersøges på forhånd.
	Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø (byger/tordenvejr)	Der roes aldrig i tordenvejr. Ved bygevejr holdes konstant øje med vejret og hvis byger er på vej roes til land.
	Kollision med anden trafik (havnemundinger, sejlrender, coastere, færger, speedbåde)	Søvejsreglerne overholdes altid, men da kajaker/kanoer syner af meget lidt, vises der ekstra opmærksomhed overfor andre fartøjer.
	Sygdom og skader	Der sejles ikke med gæster der føler sig utilpas. Sker dette på vandet sejles straks imod land evt. med bugsering.





Sejladsaktivitet: Kano

Farvand	Risici	Tiltag til imødegåelse af risici
Søer og åer Randers Fjord "beskyttet vand"	Overbordfald	Ved normal kanosejlads er risikoen ved et eventuelt overbordfald lille. Men hvis uheldet alligevel sker, er instruktøren uddannet i at foretage en redning. På fjorden sejles kun hvor folk kan bunde eller der er følgejolle med. På Grenåen er der maks. 15 m bredt. Der informeres om hvordan man får en person op af vandet. Ved kanotons er der en reel risiko for kæntringer og her sikres på forhånd at aktiviteten finder sted hvor deltagerne kan bunde, og at vind og strøm fører passagerene ind mod land.
	Afkøling under sejlads	Der sikres at deltagerne er klædt på efter forholdene f.eks. vådragter, neopren sko, hue handsker mv.
	Kæntring (ved bølger, vind og mere åbent farvand)	Der sejles kun hvor deltagerne kan bunde. Instruktøren informerer om bugsering, så trætte, skadede og kolde roere kan bugseres i land. Ved kraftig vind og sø aflyses sejladsen.
	Afkøling i vand (ved lavere vandtemperaturer)	Der sejles i årets varme måneder. Der bruges evt. termisk beskyttelse(vådragter). Det lave vand gør, at deltagerne hurtigt kan "gå" op i kanoen. Ved vandaktivitet med stor sandsynlighed for at falde i vandet er der altid følgebåd. Dette sikre at den overbordfaldets ophold i vandet bliver så kort som muligt.
	Risiko for at drive fra land (fralandsvind, strøm)	Før hver sejlads vurderes af instruktørerne om kanoerne kun sejler i den lille kanal eller om forholdene er til også at gå på fjorden. Ved moderat fralandsvind roes kystnært og gruppen holdes samlet. Bugseringsliner anvendes til en eventuel bugsering til land. Ved kraftig fralandsvind flyttes sejladsen til beskyttet farvand eller aflyses helt. Lokale strømforhold undersøges på forhånd.
	Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø (byger/tordenvejr)	Der roes aldrig i tordenvejr. Ved bygevejr holdes konstant øje med vejret og hvis byger er på vej roes til land.
	Kollision med anden trafik (havnemundinger, sejlrender, coastere, færger, speedbåde)	Søvejsreglerne overholdes altid, men da kajaker/kanoer synes af meget lidt, vises der ekstra opmærksomhed overfor andre fartøjer.



Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted

CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.kystogfjordcentret.dk



Sygdom og skader

Der sejles ikke med gæster der føler sig utilpas. Sker dette på vandet sejles straks imod land evt. med bugsering.

Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted

CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.kystogfjordcentret.dk



Sejladsaktivitet: RIB

Farvand	Risici	Tiltag til imødegåelse af risici
Beskyttede indre danske farvande Kystnært på kyster	Overbordfald	Da Ribben har passagerbegrænsning på 12 personer og er forsynet med sæde til hver ombordværende er risikoen for uønsket overbordfald lille. Bådfører melder altid før kraftige manøvrer. Der er altid to uddannede instruktører på Ribben der har trænet i at samle folk hurtigt og sikkert op af vandet (en redning). Dette bruges i tilfælde af et uønsket overbordfald, og til frømandsafsæt ved vores "ønsket" overbordfald.
	Afkøling under sejlads	Der sikres at deltagerne er klædt på efter forholdene f.eks. overlevelsdragter, våddragter, neopren sko, hue handsker mv. Ribben sejler op til 30 knob, derfor kan kuldeindekset være højt. Ekstra beklædning er et krav til denne aktivitet.
	Kæntring (ved bølger, vind og mere åbent farvand)	Der sejles altid efter de givne vejr og vand forhold, og altid med en stor sikkerhedsmargin. I tilfælde af, at en kæntring skulle forekomme er Ribben designet til at holde sig flydende og passagererne kan blive ved båden.
	Afkøling i vand (ved lavere vand-temperaturer)	Fjordcentret har forskellige former for termisk beskyttelse (våddragter, Tørdragter, overlevelsdragter) hvilken type der benyttes bestemmes af årstid, temperatur og aktivitetens karakter. Der ydes altid hurtig redning. Alufolie er fast udstyr ombord.
	Risiko for at drive fra land (fralandsvind, strøm)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om Ribben skal på vandet. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land.
	Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø (byger/tordenvejr)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om Ribben skal på vandet. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land.
	Kollision med anden trafik (havnemundinger, sejlrender, coastere, færger, speedbåde)	Søvejsreglerne overholdes altid. Ribben er yderst manøvreedygtig og viger gerne, klart og tydeligt, for at lette andres søfart. Der udvises altid godt sømandskab. Der lyttes altid på kanal 16.





Sejladsaktivitet: Motorjolle

Farvand	Risici	Tiltag til imødegåelse af risici
Søer og åer Beskyttede indre danske farvande Kystnært på kyster	Overbordfald	Da vores Askeladden 14-2210 har passagerbegrænsning på 5 personer og med sæde til hver ombordværende er risikoen for uønsket overbordfald lille. Bådfører melder altid før kraftige manøvre. Der er altid mindst en uddannet instruktør i selve jollen eller i flåden, der har trænet i at samle folk hurtigt og sikkert op af vandet (en redning). Alt fiskeri fra jolle foregår under gunstige vejrforhold. Instruktøren informerer/viser hvordan man sikkert røgter et garn.
	Afkøling under sejlads	Der sikres at deltagerne er klædt på efter forholdene. Kuldeindekset er normalt højere på vandet, der tages forbehold til dette. Ekstra beklædning kan være et krav til denne aktivitet.
	Kæntring (ved bølger, vind og mere åbent farvand)	Der sejles altid efter de givne vejr og vand forhold, og altid med en stor sikkerhedsmargin. I tilfælde af at en kæntring er jollen designet til at holde sig flydende og passagererne kan blive ved båden.
	Afkøling i vand (ved lavere vand-temperaturer)	Fjordcentret har forskellige former for termisk beskyttelse (våddragter, tørdragter, overlevelsdragter) hvilken type der benyttes bestemmes af årstid, temperatur og aktivitetens karakter. Der ydes altid hurtig redning. Instruktøren medbringer alufolie.
	Risiko for at drive fra land (fralandsvind, strøm)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om jollerne skal på vandet. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land.
	Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø (byger/tordenvejr)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om jollerne skal på vandet. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land.
	Kollision med anden trafik (havnemundinger, sejlrender, coastere, færger, speedbåde)	Søvejsreglerne overholdes altid. Jollerne er små og manøvreedygtige og viger gerne, klart og tydeligt, for at lette andres søfart. Der udvises altid godt sømandskab.



Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted

CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.kystogfjordcentret.dk



Sejladsaktivitet: Tømmerflådeforløb

Farvand	Risici	Tiltag til imødegåelse af risici
Søer og åer Beskyttede indre danske farvande Kystnært på kyster	Overbordfald	Der sikres at deltagerne er klædt på efter forholdene. Kuldeindekset er normalt højere på vandet, der tages forbehold for dette. Ved denne aktivitet er der stor mulighed for en tur i vandet så termisk beklædning i form af våddragt kan være et krav til denne aktivitet.
	Afkøling under sejlads	Tømmerflådeforløb afholdes ikke i årets kolde måneder. Der sejles kun kystnært hvor folk kan bunde. Folk kan på få sekunder "gå" til land. Fjordcentret har termisk beskyttelse i form af våddragter, om disse benyttes bestemmes af luft og vandtemperatur.
	Kæntring (ved bølger, vind og mere åbent farvand)	Der sejles ikke i større bølger, og sandsynlighed for at kæntrere er langt mindre end risikoen for at falde i vandet. Med børn sejles kun på lavt vand hvor alle kan bunde. Med voksengrupper kan gruppen komme ud på dybere vand.
	Afkøling i vand (ved lavere vand-temperaturer)	I forbindelse med Kanotons, Ridderturning og lignende aktiviteter hvor der er meget vandpjaskeri og risiko for at komme i vandet er instruktører meget opmærksomme på afkøling. Der tilbydes evt. termisk beskyttelse i form af våddragter.
	Risiko for at drive fra land (fralandsvind, strøm)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om man skal på vandet. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land. Man kan hoppe i det lave vand og trække tømmerflåden ind til bredden.
	Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø (byger/tordenvejr)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om man skal på vandet. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land. Man kan hoppe i det lave vand og trække tømmerflåden ind til bredden.
	Kollision med anden trafik (havnemundinger, sejlrender, coastere, færger, speedbåde)	Søvejsreglerne overholdes altid. Der sejles meget tæt på land, væk fra sejlrender, havnemundinger osv.



Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted

CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.kystogfjordcentret.dk



Sejladsaktivitet: Limbo

Farvand	Risici	Tiltag til imødegåelse af risici
Beskyttede indre danske farvande Kystnært på kyster	Overbordfald	Der er 15 siddepladser ombord, og båden er udstyret med søgelænder. Ved begyndelsen informeres passagerne om at vores gæster skal blive siddende under sejlads. Størst er risikoen når nedgarn trækkes op. Bådføreren skal derfor være særlig opmærksom her. Bådfører melder altid før kraftige manøvrer. Der er 1 uddannet instruktør på båden der har trænet i at samle folk hurtigt og sikkert op af vandet (en redning).
	Afkøling under sejlads	Der sikres, at deltagerne er klædt på efter forholdene f.eks. overlevelsdragter, våddragter, neopren sko, hue handsker mv. Båden sejler op til 22 knob, og derfor kan kuldeindekset være højt. Ekstra beklædning er et krav til denne aktivitet.
	Kæntring (ved bølger, vind og mere åbent farvand)	Der sejles altid efter de givne vejr og vand forhold, og altid med en stor sikkerhedsmargin. I tilfælde af, at en kæntring skulle forekomme, er Limbo 699 designet til at holde sig flydende og passagererne kan blive ved båden.
	Afkøling i vand (ved lavere vand-temperaturer)	Fjordcentret har forskellige former for termisk beskyttelse (våddragter, Tørdragter, overlevelsdragter) hvilken type der benyttes bestemmes af årstid, temperatur og aktivitetens karakter. Der ydes altid hurtig redning. Alufolie er fast udstyr ombord.
	Risiko for at drive fra land (fralandsvind, strøm)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om sejladsen kan gennemføres på forsvarlig vis. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land.
	Hurtigt vejrskifte med stærk vind og sø (byger/tordenvejr)	Vejrmelding kontrolleres altid før sejlads. Der vurderes af instruktørerne om sejladsen kan gennemføres på forsvarlig vis. Skulle forholdene ændre sig kritisk, sejles straks imod land.
	Kollision med anden trafik (havnemundinger, sejlrender, coastere, færger, speedbåde)	Søvejsreglerne overholdes altid. Limbo 699 er yderst manøvredygtig og viger gerne, klart og tydeligt, for at lette andres søfart. Der udvises altid godt sømandskab.

Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted

CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.kystogfjordcentret.dk



Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted

CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.kystogfjordcentret.dk