



Sikkerhedsinstruks for Kyst- og Fjordcentrets kurser, undervisning og aktiviteter på Randers Fjord, Grenåen og i Kattegat

1) Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person

Kyst- og Fjordcentret
c/o Carsten Enemark
Voer Færgested
Voer Færgevej 123
8950 Ørsted

2) Sejladsaktiviteter

Kyst- og Fjordcentret udfører forskellige former for sejladsaktiviteter (kano, kajak, tømmerflåde, motorjolle og RIB) i bestræbelsen på at formidle natur, kultur og friluftsliv. Sejladsaktiviteterne finder sted på søer, åer, på Randers Fjords "beskyttede" farvand og i de indre danske farvande, primært Kattegat. Altid gælder reglen om, at vi holder os kystnært.

Aktiviteterne på vandet følger princippet om, at jo lavere niveauet er på gruppen, jo mere beskyttet vand.

I Kyst- og Fjordcentrets regi går håndteringen af sikkerheden altid forud for undervisningen og aktiviteten.

3) Identifikation af risici

Se skema sidst i dokumentet

4) Tiltag til at imødegå risici

Se skema sidst i dokumentet

5) Beskrivelse af fartøj og udrustning

RIB:

Kyst- og Fjordcentrets, "Havørn" er en såkaldt ribbåd - en båd som traditionelt bruges som redningsbåd i redningssituationer til søs. I tilfælde af forlis vil Havørnen altid forblive flydende og passagererne kan trygt forblive tæt på båden indtil redning.

Havørnen er 7,5 m lang og 2,85 m bred og udstyret med en Yamaha påhængsmotor med 150 hestekræfter.

Der er nødraketter og førstehjælpskasse ombord.





Havørnen har agter to redningskranse, den ene forsynet med kasteline, den anden med selvtændende, elektrisk lys. Vandtæt signallygte, horn og projektør er andet sikkerhedsudstyr. Solidt ankergrej forhindrer båden i at drive uønskede steder hen.

Havørnen er derudover udstyret med elektronisk kortplotter, der hvert sekund angiver skibets nøjagtige position og videresender observationerne til en skibradio: VHF/SRC, som er udstyret med automatisk nødkald, der informerer såvel Lyngby Radio som andre skibe i området, hvor Havørnen i en evt. opstået nødsituation befinder sig.

En radarreflektor gør skibet synligt i tåge.

Motoren er udstyret med automatisk brandslukningsanlæg.

Kajakker:

Der benyttes kun havkajakker, der har skot foran og bagtil, så bagagerummene er helt lukkede. Desuden skal kajakkerne have intakte dæksliner og bærehåndtag samt være udstyret med skørt (cockpitovertræk), pagaj, pagajflyder og en svømmevest. Hvis deltageren ikke kan svømme, en redningsvest.

Hvis kajakkerne har ror eller sænkekøl, tjekkes det, at disse fungerer korrekt.

Kanoer:

Der benyttes kun ce-godkendte kanoer, der har en tilstrækkelig opdrift til, at passagererne kan holde sig til kanoen uden at den synker. Kanoerne er alle aluminiums-kanoer med høj brudstyrke. Desuden er der en redningsvest og en paddel pr. person.

Sæderne skal være intakte og kanoen er forsynet med en ca. 4 m lang line i hver ende til fortøjning og bugsering.

Tømmerflåde:

Der sejles med tømmerflåder opbygget af fire plasttønder med en diameter på 58 cm og en højde på 83 cm, fire lærkebjælker på 3 m i længden og fire lærkebjælker på 2 m i længden. Denne konstruktion sikrer, at den færdige tømmerflåde har den fornødne opdrift til at bære 6-8 passagerer. Konstruktionen bliver surret sammen med et tre meter langt nylontov bundet i en "Japansk krydsbesnøring" ved alle tømmerflådens krydsninger.

Den færdige tømmerflåde bliver kontrolleret af instruktørerne før den sættes på vandet.

Tømmerflåden er udstyret med 6-8 redningsveste, 6-8 padler og en ca. 3 m lang line til fortøjning og bugsering.

Motorjoller:

Kyst- og Fjordcentrets 6 motorjoller er alle af mærket "Askeladden 14-2210".

Denne jolletype giver god fart med lille motor og er yderst brugervenlig. Jollerne er 4,28 m i længden, 1,72 m i bredden og har en samlet vægt på 180 kg. Jollerne har en maks. lasteevne på 405 kg og må have op til fem passagerer ombord.

Jollerne har agter et aflåseligt tankrum. Kølen har ekstra beskyttelse imod slid og der er indstøbt vandlinje.

Jollerne har indstøbt stive, punktérfri flydere, der holder jollen med passagerer og fuld belastning flydende, selvom den er fyldt med vand.

Jollerne er udstyret med et foldeanker, en øse, to åregafler, to årer, redningsvest til hver passager og





6 m langt tovværk for og agter til fortøjning og bugsering.

4 joller har agter en 4-hestes Yamaha påhængsmotor.

1 jolle har agter en 15-hestes Suzuki påhængsmotor.

1 jolle har agter en 15-hestes Mercury påhængsmotor.

6) Besætning og dens kompetencer

RIB:

Instruktørerne/naturformidlerne er altid uddannet med minimum duelighedsbevis, ROC certifikat, førstehjælpkursus og har gyldigt sundhedsattest. Der er altid to instruktører på turene og max 12 gæster.

Kajak:

Ledende instruktør er instruktøruddannet efter DGI's / DKF's uddannelsessystem herunder opdateret førstehjælpkursus. Ved op til 8 deltagere kan en instruktør gennemføre forløbet. Over 8 skal der være to instruktører på.

Kano:

Instruktørerne/naturformidlerne har relevante kvalifikationer i form af kurser og erfaring og førstehjælpkursus.

Tømmerflåde:

Der er som minimum altid en følgebåd og instruktør med på vandet. Ved øget vind og sø vil flere følgebåde + instruktører være med på vandet.

Motorjolle:

Ledende instruktører er altid uddannet med mindst speedbåds-certifikat og førstehjælpkursus. Ved flådesejlads er forreste og bagerste jolle bemandede med instruktører.

7) Passagerernes / Kursisternes pligter og kompetencer

Alle bærer redningsvest / svømmevest på vandet og er iklædt den aftalte påklædning. Alle aftaler og instruktioner gennemgås på land - før sejladsaktiviteten. Alle har pligt til at rette sig efter instruktørens anvisninger. Relevante instruktioner og vejledninger gives løbende under selve aktiviteten. Deltagerne har pligt til at oplyse om de kan svømme, hvis forespurgt.

Deltagere med fysiske mén eller svagheder (dårlig ryg, piskesmæld etc.) har pligt til at gøre instruktørerne opmærksom på dette. Det kan medføre udelukkelse fra nogle af aktiviteterne, da der her kan/vil opstå pludseligt stødlignende bevægelser ved fx fart henover bølgetoppe i "Havørnen". Mad/drikke må efter aftale medbringes.

Deltagere må ikke være berusede, og det er suverænt instruktøren der vurderer om han/hun vil have de enkelte deltagere med til aktiviteten.





Af sikkerheds- og brandhensyn er rygning forbudt i forbindelse med aktiviteterne.

Der må ikke bæres skarpe genstande (knive, nittebælter, stilethæle osv.), da dette kan forårsage såvel personskade som skade på fartøj/udstyr.

Løse effekter kan falde/blæse overbord og skal efterlades på land eller være pakket ned i fastgjort taske. Der kan kun medføres en begrænset mængde bagage.

Mobiltelefon, minidisc, kamera og anden elektronik medbringes på eget ansvar. Der er mulighed for at det kan blive vådt. Fjordcentret er ikke ansvarlig for effekter, der bliver ødelagt af vand, stød eller på anden vis er gået tabt.

8) Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Som udgangspunkt sejles der kun i perioden 15/4 til 15/10. Ribben er dog helårsgodkendt til sejlads på Randers Fjord når passagerer og besætning er iført termisk beskyttelse.

Der sejles kystnært.

Der sejles kun om dagen.

Sejladsaktiviteten aflyses over vindstyrke 9 m/s, ved uheldsmæssig høj sø, ved stærk strøm/tidevandsskift, ved kraftig fralandsvind eller andre uheldsmæssige vejrforhold (torden, bygevejr, tåge mv).

9) Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Den største sikkerhed ved Kyst- og Fjordcentrets sejladsaktiviteter er, at vi altid er flere sammen. Instruktørerne / naturformidlerne har alle den fornødne uddannelse, lokale kendskab og erfaring. Yderligere hjælp kan kaldes fra medbragte mobiltelefoner / vhf-radioer.

Vi sejler altid kystnært.

- På Randers Fjord kan der altid tilkaldes ekstra hjælp fra Kyst- og Fjordcentret og fjorden må betegnes som beskyttet farvand. Dog skal instruktøren altid være ekstra opmærksom når sejlrenden krydses. Der sejles med alle de beskrevne fartøjer på Randers fjord.
- I Fjellerup og Grenaa skal instruktøren være meget opmærksom på de aktuelle vind og strømforhold. I Grenaa skal langt de fleste kajainstruktioner foregå i lagunen ved Grenaa Marina. Kanoer sejler kun på åen.

Der bæres altid termisk påklædning hvis vand – og lufttemperatur berettiger det.

Redningsvest/svømmevest altid påkrævet.

10) Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykke

Der er ved sejladsaktiviteter i flåde altid andre fartøjer i nærheden.

Derudover medbringes altid vandtæt pakkede mobiltelefoner, mindst to og ikke placeret i samme fartøj. I RIB-båden medbringes udstyr efter søfartsstyrelsens forskrifter.

Hvis området er øde eller har dårlig mobiltelefondekning medbringes VHF-radio også ved kystnær sejlads ved de andre aktiviteter.





11) Sikring af oplysninger om deltagerne

Liste med antal deltagere, navne og evt. mobiltelefonnumre på disse efterlades i butikken på Kyst- og Fjordcentret, kontoret på Blå flag station Grenaa og kontoret på Blå flag station Fjellerup. Listen kan derudover forsynes med andre relevante telefonnumre.

12) Sikringer af deltagernes kendskab til centrets sikkerhedsbestemmelser

Ved hver sejladsaktivitet gives der til deltagerne en kort instruks om, hvor aktiviteten skal foregå, hvad der skal foregå undervejs, hvilke redningsmidler (herunder demonstration af korrekt påtagning af redningsvest/svømmevest) vi har med og hvor de er.

Desuden informeres om, hvordan man skal forholde sig ved kæntringer og evt. andre utilsigtede hændelser.

Der informeres om, hvordan de kan hjælpe hinanden og skal forholde sig, hvis instruktøren/naturformidleren er optaget eller har opmærksomheden andetsteds.

13) Sikkerhedspolitikken: hvordan følges der op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Denne sikkerhedsinstruks er ikke tænkt som en række afsluttede anvisninger. Anvisningerne skal korrigeres/udbygges – eksempelvis ved ændringer af lovgivning, ved ændring af materiel og i takt med vundne erfaringer.

Erfaringer med utilsigtede hændelser tages op til morgenmøde og deles blandt kolleger. Alle utilsigtede hændelser skal beskrives og derefter vurderes i forhold til, om sikkerhedsinstruksen skal ændres.

Instruktørerne/naturformidlerne på Kyst- og Fjordcentrets sejladsaktiviteter har pligt til at holde sig orienterede om hændelser i sejladsaktivitets-miljøet. Der skal vurderes, om erfaringer fra andre hændelser skal indarbejdes i Kyst- og Fjordcentrets sikkerhedsinstruks.

Mindst 1 gang om året tages sikkerhedsinstruksen op til revurdering.

14) Kommunikation af politikker, regelsæt og nødprocedurer

Det er en forudsætning for sikkerhedsinstruksenes succes, at alle beslutninger omkring sikkerhed, regelsæt og nødprocedurer kommunikeres bredt ud til alle brugere. Kommunikationen skal være instruktiv, visuel og let forståelig for brugerne.

Der skal i al kommunikation være en klar ansvarsfordeling, således at ingen er i tvivl om, hvem der er ansvarlig for sikkerheden.

Alle, der er ansvarlige for opgaver på Kyst- og Fjordcentret i forbindelse med sejladsaktiviteter, skal være bekendt med sikkerhedspolitikken.





Sikkerhedsinstruktionen skal ligge på Kyst- og Fjordcentrets hjemmeside www.Kystogfjordcentret.dk/sikkersejlads samt med opslag relevante steder.

15) Forsikring

Kyst- og Fjordcentret har tegnet en produkt ansvarsforsikring men har **INGEN** ulykkesforsikring for vores gæster. Der påhviler derfor de enkelte personer/familier/skoler/firmaer osv. at tegne en forsikring, der dækker hver enkel deltager.

Vi skal gøre opmærksom på, at aktiviteter med særlig risiko for uheld, som sejlads, dykning etc. i flere forsikringsselskaber kræver en særlig påtegning.

16) Uddannelse og træning

Ansatte instruktører/naturformidlere der underviser på Kyst- og Fjordcentret, skal have gennemgået et førstehjælpskursus. Hvis den enkelte person også arbejder på vandet, skal ovenstående krav om certificering til de enkelte aktiviteter erhverves. I forbindelse med implementeringen af nærværende sikkerhedsprocedurer gives nuværende fast ansatte, der ikke har førstehjælpskursus eller den fornødne certificering, 2 måneder til at gennemføre et sådant. Nye ansatte skal gennemgå et førstehjælpskursus senest 6 mdr. efter ansættelse.

Mindst 1 gang om året afholdes der på Kyst- og Fjordcentret en "Øvelsesdag" med fokus på sikkerhed, hvor personalet skal vise, at de kan udføre de redninger, der er påkrævet/nødvendige for at opretholde Kyst- og Fjordcentrets høje krav om sikkerhed på vores vandaktiviteter.

Voer Færgested juni 2012



Kyst- og Fjordcentret

Voer Færgevej 123, Voer Færgested, 8950 Ørsted
CVR 1937 6990

Tlf. 86 48 96 85 / www.fjordcentret.dk